



Hidrovia Paraguay - Paraná

**MIC/DTA
fluvial
electrónico**

Hidrovia Paraguay - Paraná

Registro y seguimiento del MIC/DTA fluvial a través del
SINTIA. RESOLUCIÓN GENERAL N.º 4940 (AFIP)
(BO 5/03/21)

**Nuevas funcionalidades -
2da. Etapa**



Hidrovia
Paraguay -
Paraná

MIC/DTA
fluvial
electrónico



REPASO DEL ALCANCE EN LA PRIMERA ETAPA

- ✓ Se registra un MIC/DTA cuando la embarcación contiene mercadería de exportación que es cargada en cualquier aduana argentina con destino a un país que forma parte del acuerdo de la Hidrovia Paraná - Paraguay, y que va a transitar por la citada Hidrovia y cruza una frontera.
- ✓ Las mercaderías que adicionalmente pudieran cargarse en esa embarcación, que no cumplan con la pauta enunciada, (trasbordos con destino final a otra aduana argentina y/o removidos) no formarán parte del registro del MIC/DTA en cuestión.





Hidrovia
Paraguay -
Paraná

**MIC/DTA
fluvial
electrónico**



REPASO DEL ALCANCE EN LA PRIMERA ETAPA

- ✓ MIC/DTA de embarcaciones que incluyan exportaciones y/o reembarcos cargados en un mismo puerto y lugar operativo de una aduana argentina y con el mismo puerto de destino. Pueden adicionarse contenedores vacíos, siempre que los mismos se dirijan al mismo puerto de destino.
- ✓ MIC/DTA de embarcaciones en lastre, incluido las que solo transportan contenedores vacíos a un mismo puerto de destino.

EXCEPCIONES EN LA PRIMERA ETAPA

- ✓ Cargas de mercaderías en puntos intermedios entre la aduana del país de origen y la aduana del país de destino.
- ✓ Trasbordos a otras embarcaciones (trasbordos programados).





Hidrovia
Paraguay -
Paraná

MIC/DTA
fluvial
electrónico



REPASO DEL ALCANCE EN LA PRIMERA ETAPA

CONVOY DE BARCAZAS

- ✓ Se consideran alcanzadas las embarcaciones que conforman un convoy de barcazas siempre que el remolcador y por lo menos una barcaza, partan desde el mismo lugar operativo y puerto de una aduana argentina con destino al mismo puerto del exterior.
- ✓ Las barcazas incluidas en el convoy que no cumplan con las pautas fijadas (operaciones de trasbordo, con exportaciones y/o reembarcos con destino a otros puertos de destino, con mercaderías cuyo destino sea otra aduana argentina), se deberá seguir registrando un MIC/DTA en formato papel.

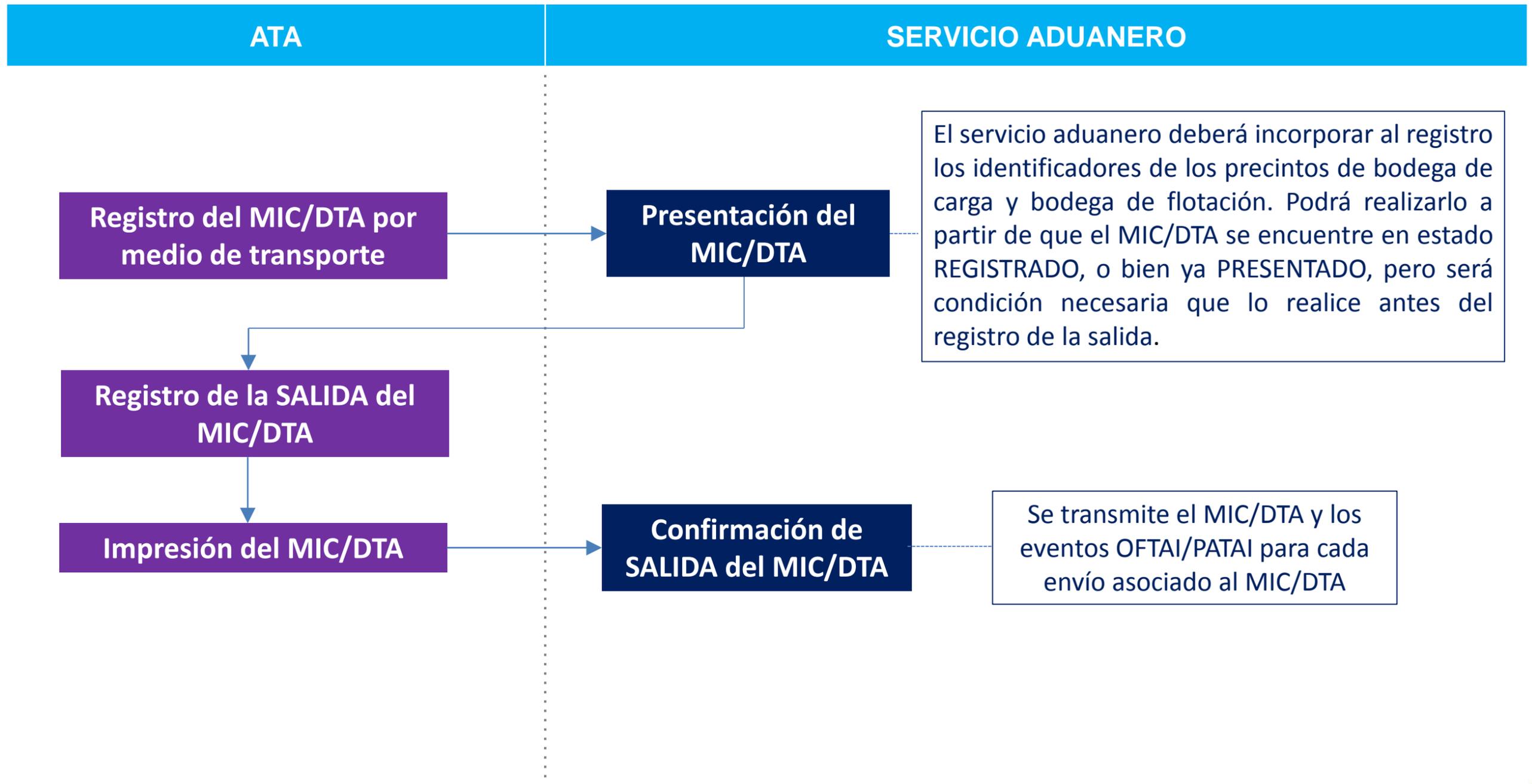




Hidrovía
Paraguay -
Paraná

**MIC/DTA
fluvial
electrónico**

REPASO DEL ALCANCE EN LA PRIMERA ETAPA - PROCEDIMIENTO GENERAL

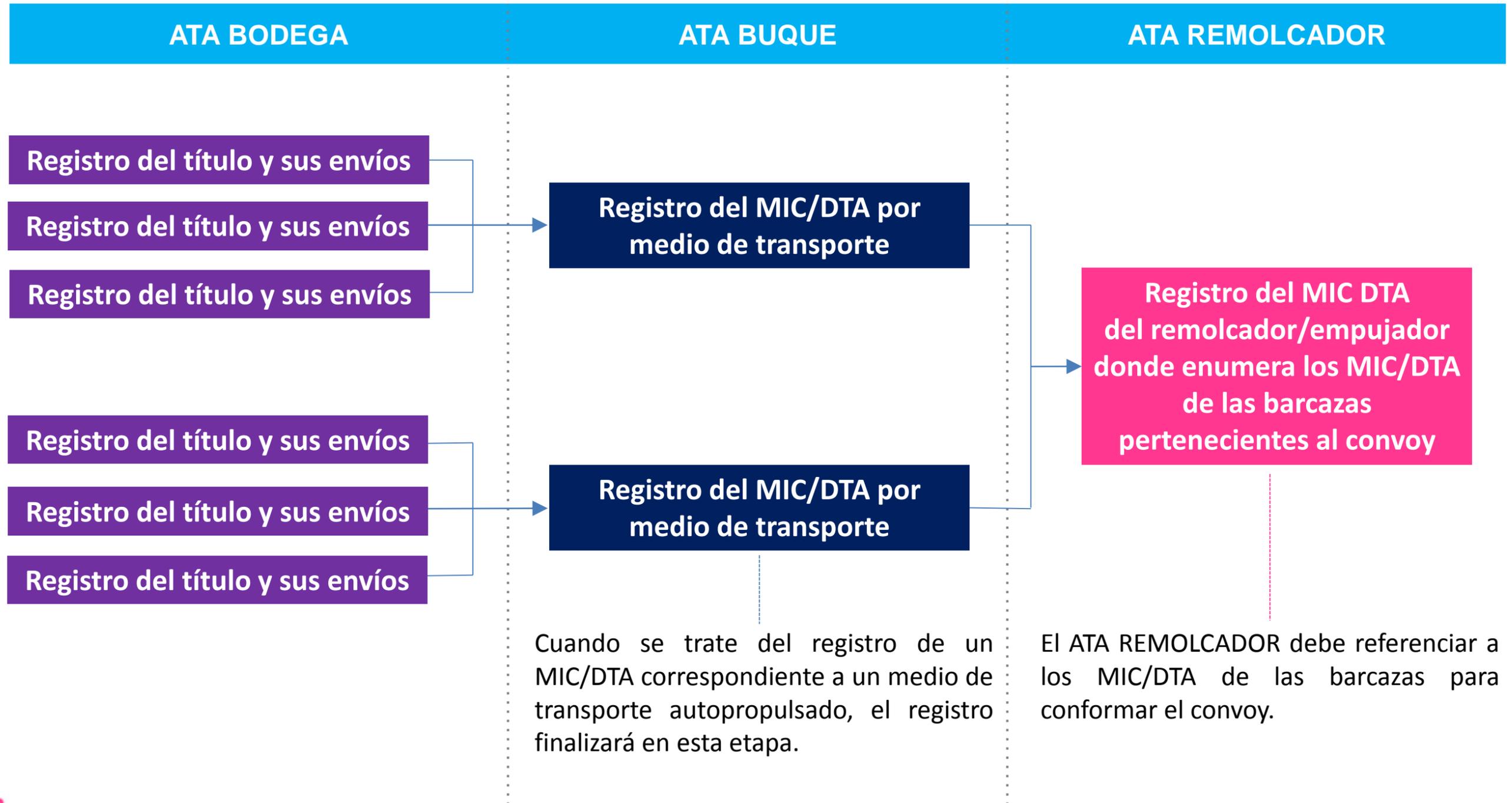




Hidrovía
Paraguay -
Paraná

**MIC/DTA
fluvial
electrónico**

REPASO DEL ALCANCE EN LA PRIMERA ETAPA - PROCESO DEL REGISTRO DEL MIC/DTA





Hidrovia
Paraguay -
Paraná

MIC/DTA
fluvial
electrónico

NUEVAS FUNCIONALIDADES – 2DA. ETAPA

DESCARGA INTERMEDIA

- ✓ Cada MIC/DTA de barcaza pueda tener una finalización de tránsito anterior a la finalización del viaje.



↓
Destino **A**
del Viaje



↓
Destino **A**
del Viaje



↓
Destino **A**
del Viaje



↓
Destino **B** anterior a la
finalización del viaje





Hidrovia
Paraguay -
Paraná

**MIC/DTA
fluvial
electrónico**

NUEVAS FUNCIONALIDADES – 2DA. ETAPA

DESCARGA INTERMEDIA

- ✓ Cada uno de los envíos que están contenidos dentro de un MIC/DTA también pueden tener una finalización de tránsito anterior a la del medio de transporte (descarga intermedia).





Hidrovia
Paraguay -
Paraná

MIC/DTA
fluvial
electrónico

NUEVAS FUNCIONALIDADES – 2DA. ETAPA

DESCARGA INTERMEDIA

CONVOY DE BARCAZAS



MIC/DTA electrónico del
empuje o remolcador con
destino **A** del Viaje



MIC/DTA electrónico y
envíos con destino **A**
del Viaje



MIC/DTA electrónico y
envíos con destino **A**
del Viaje



MIC/DTA electrónico y distintos
envíos con destino **A** y **B**

Envío con destino **B** anterior a
la finalización del Viaje





Hidrovia
Paraguay -
Paraná

MIC/DTA
fluvial
electrónico

NUEVAS FUNCIONALIDADES – 2DA. ETAPA

DESCARGA INTERMEDIA

- ✓ **IMPORTANTE:** La única limitación que se tendrá con respecto a la descarga intermedia de los envíos, es que los envíos dentro de un determinado contenedor tienen que tener el mismo punto de finalización de tránsito.





Hidrovía
Paraguay -
Paraná

MIC/DTA
fluvial
electrónico

NUEVAS FUNCIONALIDADES – 2DA. ETAPA

CONFORMACIÓN DE CONVOY

- ✓ **ACLARACIÓN:** Dentro de una aduana se mantiene la limitación de cargar y registrar en el mismo lugar operativo, las partidas de los MIC/DTA que conforman un convoy, tanto del remolcador/empujador como de las barcazas.



Empuje o remolcador con inicio
de viaje en lugar operativo **LOT 1**
de la aduana **A**



Medio remolcado en lugar
operativo **LOT 1** de la aduana **A**



Medio remolcado en lugar
operativo **LOT 1** de la aduana **A**

- ✓ **IMPORTANTE:** No se contempla la carga intermedia de envíos sobre un MIC/DTA ya registrado.





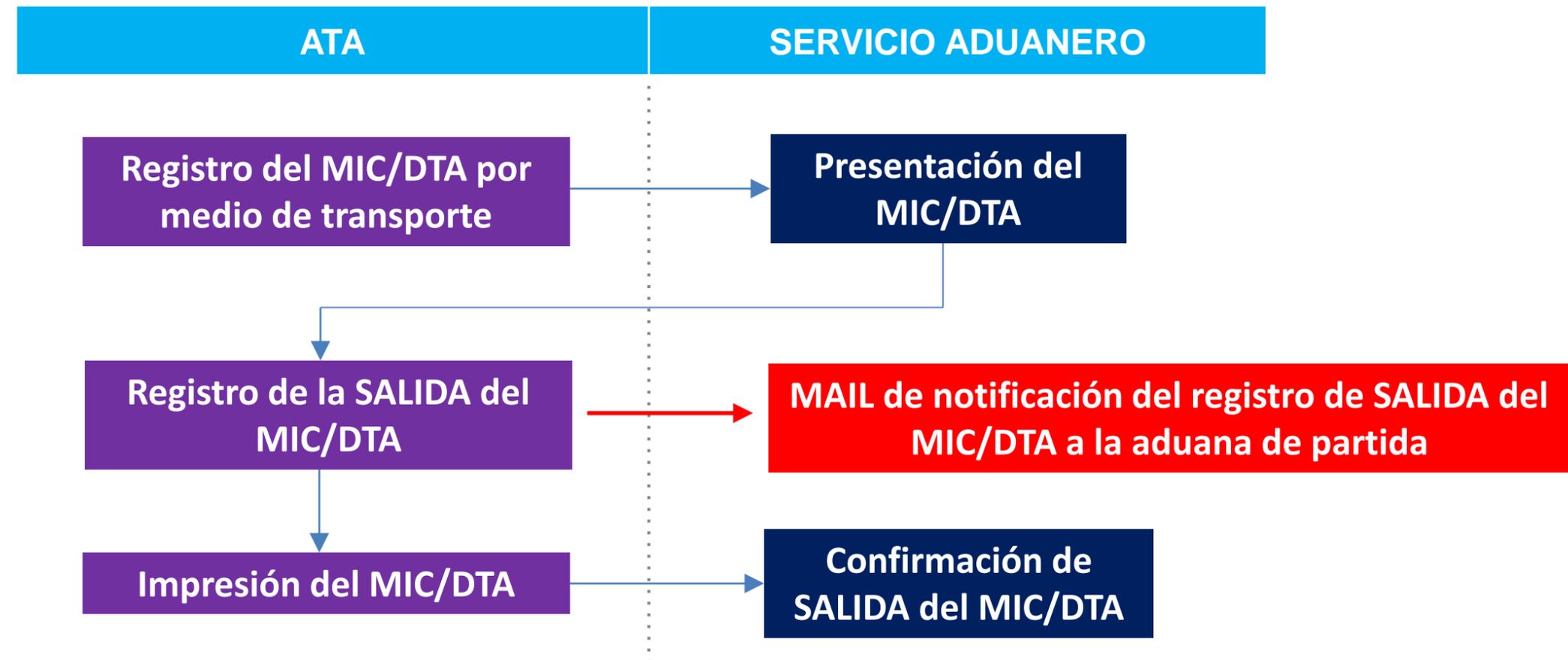
Hidrovía
Paraguay -
Paraná

MIC/DTA
fluvial
electrónico

NUEVAS FUNCIONALIDADES – 2DA. ETAPA

CONFORMACIÓN DE CONVOY

- ✓ En el procedimiento general, se agrega una notificación automática por mail a la aduana de partida, del registro de la salida del MIC/DTA por parte del ATA.





Hidrovía
Paraguay -
Paraná

MIC/DTA
fluvial
electrónico



NUEVAS FUNCIONALIDADES – 2DA. ETAPA

PARADAS INTERMEDIAS – RECONFIGURACIÓN DE CONVOY

- ✓ En los viajes donde se realice una parada intermedia, se podrá registrar:
 - I. El cambio de remolcador/empujador.
 - II. La reconfiguración de los medios a ser remolcados, podría presentarse a raíz de:
 - a) la incorporación de MIC DTA que estuvieron vinculados a otro viaje,
 - b) la incorporación de MIC DTA que se registren en dicho punto, o
 - c) la desvinculación de MIC DTA que se dejaran en ese punto a la espera de ser incorporados en otro viaje.





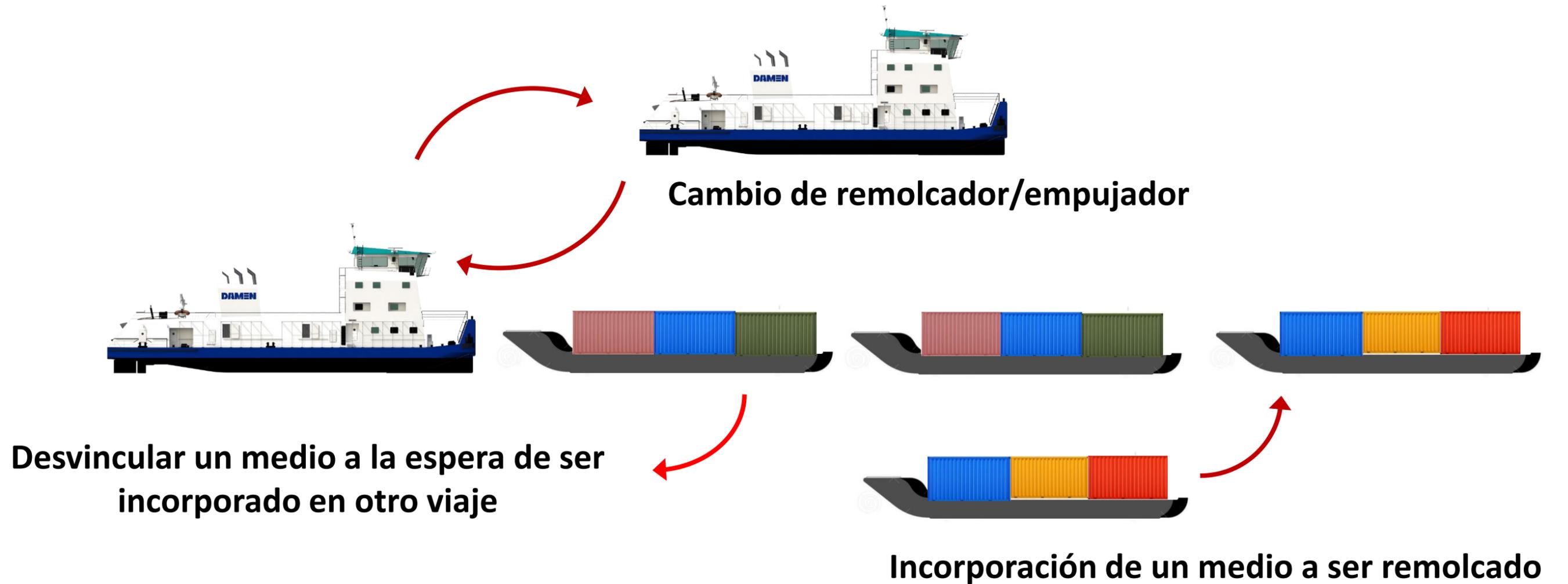
Hidrovía
Paraguay -
Paraná

MIC/DTA
fluvial
electrónico



NUEVAS FUNCIONALIDADES – 2DA. ETAPA

PARADAS INTERMEDIAS – RECONFIGURACIÓN DE CONVOY





Hidrovía
Paraguay -
Paraná

MIC/DTA
fluvial
electrónico



NUEVAS FUNCIONALIDADES – 2DA. ETAPA

PARADAS INTERMEDIAS – RECONFIGURACIÓN DE CONVOY

- ✓ Siempre que vaya a realizarse una parada intermedia, el ATA deberá informar a través del web service el arribo (amarre), en donde se deberá especificar la aduana y lugar operativo de jurisdicción como así también una descripción del amarre al cual ha arribado (Nombre y ubicación). De esta manera se informará a las aduanas cualquier detención que pueda ocasionar una demora en el tránsito.
- ✓ El resultado del registro devolverá un número de arribo para su gestión.
- ✓ Posteriormente se deberá informar la partida a través del método de registrar salida / partida.





Hidrovía
Paraguay -
Paraná

MIC/DTA
fluvial
electrónico



NUEVAS FUNCIONALIDADES – 2DA. ETAPA

PARADAS INTERMEDIAS – RECONFIGURACIÓN DE CONVOY

- ✓ El arribo y salida de paradas intermedias deberá ser informado por el ATA que realizó el registro del remolcador (ATA Buque), como también por otro ATA que será el encargado del registro de la solicitud de rectificación.
- ✓ El arribo al punto de amarre será informado a la aduana a través de un mail.





Hidrovía
Paraguay -
Paraná

MIC/DTA
fluvial
electrónico



NUEVAS FUNCIONALIDADES – 2DA. ETAPA

PARADAS INTERMEDIAS – RECONFIGURACIÓN DE CONVOY

- ✓ En caso de que otro ATA deba tomar la responsabilidad del tránsito, será este quien deba informar el arribo, para lo cual, el único dato que va a necesitar es el número de viaje.
- ✓ La solicitud de aprobación/rechazo sobre las rectificaciones de la reconfiguración del convoy y/o datos del remolcador/empujador, deberá ser aprobada o rechazada por el servicio aduanero. En ella se podrán visualizar ambos ATA, el original y el nuevo responsable si hubiese.
- ✓ El cambio de responsabilidad del tránsito generará un SICNEA en el momento del arribo que informará el cambio al ATA original.





Hidrovía
Paraguay -
Paraná

MIC/DTA
fluvial
electrónico

NUEVAS FUNCIONALIDADES – 2DA. ETAPA

PARADAS INTERMEDIAS – RECONFIGURACIÓN DE CONVOY

Ver Convoy
ADUANA: 033 - LA PLATA-HOMO - LUGAR OPERATIVO: 10056 - PRUEBA LOT NUEVO

TRANSACCIONES

Conductor

Nombre: Marco Inaros Tipo Documento: DNI Número Documento: 88443355

Destino

País: PARAGUAY Ciudad: CIUDAD DEL ESTE Aduana: CAPITAL Lugar Op.: CAPITAL

[Imprimir MIC/DTA](#)

ATA Original y Nuevo ATA Responsable

Convoy

Mostrando 10 registros

IMIC	Lastre	Estado	Fecha Estado	Cant. Contenedores	Cant. Bultos	Peso Granel	Imprimir
22ARMIF00588144H	NO	PRE	14/11/2022	0	1	0	MIC/DTA

Mostrando página 1 de 1

ATA

Nombre Origen: COMPAQIA NAVIERA HORAMAR SA. Nombre Reemplazo: Agencia Maritima El Huar S.R.





Hidrovía
Paraguay -
Paraná

**MIC/DTA
fluvial
electrónico**



NUEVAS FUNCIONALIDADES – 2DA. ETAPA

PARADAS INTERMEDIAS – RECONFIGURACIÓN DE CONVOY

- ✓ Solamente el ATA que realiza el registro del arribo al punto de amarre puede realizar la solicitud de rectificación de los convoyes arribados.
- ✓ En relación con las rectificaciones de los convoyes arribados, si el remolcador/empujador queda sin ningún medio remolcado vinculado, el MIC/DTA del remolcador/empujador quedará inutilizado y no se podrá emplear en la conformación de un nuevo convoy, con lo cual, si correspondiese, deberá generarse un nuevo MIC/DTA y por consiguiente un nuevo número de viaje para tomar nuevas barcazas.





Hidrovía
Paraguay -
Paraná

MIC/DTA
fluvial
electrónico



NUEVAS FUNCIONALIDADES – 2DA. ETAPA

PARADAS INTERMEDIAS – RECONFIGURACIÓN DE CONVOY

- ✓ Un arribo puede ser dado de baja por el ATA que registró el arribo. Será condición para ello que no tenga una rectificación aprobada por el servicio aduanero.
- ✓ Si tuviese una solicitud de aprobación de rectificación pendiente, al registrar la anulación del arribo, se anulará esta solicitud.
- ✓ La baja de un arribo también será informada al Servicio Aduanero de la aduana de arribo a través de un mail.





Hidrovía
Paraguay -
Paraná

**MIC/DTA
fluvial
electrónico**



NUEVAS FUNCIONALIDADES – 2DA. ETAPA

PARADAS INTERMEDIAS – RECONFIGURACIÓN DE CONVOY

- ✓ En lo que respecta a la salida que realiza el ATA a través del web service se incorpora un nuevo concepto, el de “Número de Partida”.
- ✓ Cuando se realiza una salida en la cual no se han incorporado nuevos medios a ser remolcados, se conservará el Número de Salida que tenía antes de arribar, pero se generará un nuevo Número de Partida.
- ✓ En cambio, cuando se incorporen nuevas barcazas a un viaje, se registrará la salida que se replicará sobre los MIC/DTA de las mismas.





Hidrovía
Paraguay -
Paraná

MIC/DTA
fluvial
electrónico



NUEVAS FUNCIONALIDADES – 2DA. ETAPA

PARADAS INTERMEDIAS –

- ✓ Cuando no se genera un nuevo Número de Salida, no se requerirá realizar un Control de Salida por parte del servicio aduanero. Esto estará aclarado en el mail que se envía en el momento de realizar la salida por parte del ATA.
- ✓ Toda vez que no se requiera realizar un control de salida, no podrá ser dada de baja la partida, una vez realizada la misma.





Hidrovia
Paraguay -
Paraná

MIC/DTA
fluvial
electrónico



NUEVAS FUNCIONALIDADES – 2DA. ETAPA

PARADAS INTERMEDIAS –

- ✓ En el caso de intentar realizar un arribo, el sistema validará que previamente se haya registrado el Control de Salida o Partida en el lugar operativo inmediato anterior.
- ✓ Para que pueda zarpar un viaje arribado en un punto intermedio, deberá realizarse la salida de zona primaria / partida. El sistema validará que si el viaje a zarpar tiene una solicitud de rectificación, la misma esté aprobada o rechazada por el Servicio Aduanero, de lo contrario no podrá hacer la Salida.
- ✓ Se incorpora una consulta para que se puedan visualizar los arribos en un punto intermedio.





**Hidrovía
Paraguay -
Paraná**

**MIC/DTA
fluvial
electrónico**

Muchas gracias!

